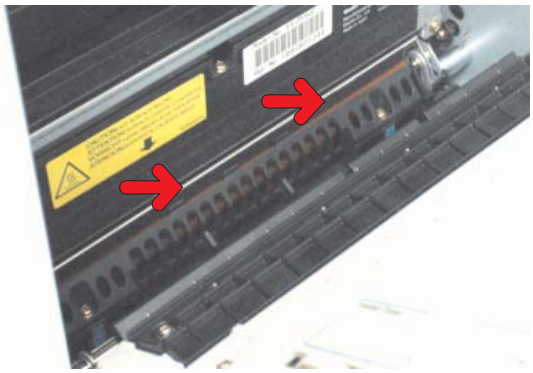
Diagnostico de Averías KX-P8415 **05/2002**

Atasco AT C / Atasco en el Fusor

Causa: La razón puede ser: a) La termperatura de fusión es muy elevada debido a la contaminación del Termistor ó b) Atasco en forma de abanico entre la Unidad de Fusión y el slot de salida debido a la utilización de un Formato incorrecto de papel.

1. Comprobar cuál de las 2 causas es.

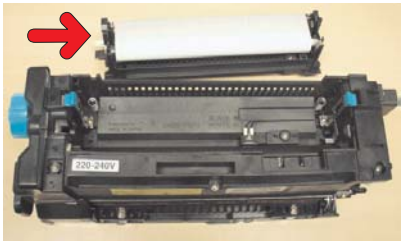


2. Abrir la puerta de la derecha.

3. Comprobar si el papel ha tratado de salir provocando un atasco en forma de abanico; si asi es, solicite a su distribuidor suministrar el formato correcto.

4. Para solucionar el atasco, tratar de encontrar un borde del papel y jalarlo. Si no es posible extraer el papel completamente, seguir las sigs. instrucciones:

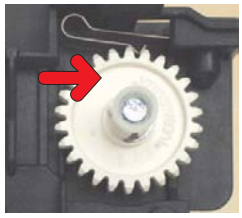
Nota: Nunca utilizar objetos metálicos como destornilladores, tijeras, etc. para desatascar el papel; esto podría dañar los rodillos de Fusión !



5. Abrir la puerta del frente.

6. Retirar la Unidad de Fusión.

7. Retirar el Rodillo de Aceite de de la Unidad de Fusión.



8. Correr papel normal a través de la Unidad de Fusión girando la perilla verde. Repetir el proceso hasta que el papel salga completamente limpio.

9. Antes de reinsertar el Rodillo de Aceite girar la perilla blanca un par de veces. Después de colocar éste en su lugar, girar la perilla verde para aplicar de nuevo aceite en los rodillos de Fusión.

10. En caso de alguna otra falla, comprobar si el Termistor esta contaminado. Para mayor información, cosultar en el Diagnóstico de Averías el ERROR 43.

Nota: Empujar (en la Impresora) la Unidad de Fusión con firmeza para que los slots hagan una buena conexión.